

CERTIFICAN:



CENTRO DE CAPACITACIONES PRINBEL SACS

DISEÑO Y ANÁLISIS DE PILOTES CON PLAXIS 3D



2026



INICIO DE CLASES:
25 AGOSTO 2026
(08 SESIONES)



HORARIO:
MARTES Y JUEVES
8:00 PM - 10:00 PM

DATOS

TEMA: DISEÑO Y ANÁLISIS DE PILOTES CON PLAXIS 3D (16 HORAS)

N° DE SESIONES: 08 Sesiones de 2 horas cada una

FRECUENCIA: Martes y Jueves

8:00pm – 10:00pm

DOCENTE: Ing. Carlos Jesús Jerí De Pinho

CERTIFICAN:



CONTENIDOS

1

FUNDAMENTOS DE
CIMENTACIONES PROFUNDAS

2

INTRODUCCIÓN A
PLAXIS 3D

3

CARACTERIZACIÓN
GEOTÉCNICA

4

MODELAMIENTO DE
PILOTES

5

CARGAS Y CONDICIONES
DE BORDE

6

ANÁLISIS DE
RESULTADOS

7

GRUPO DE PILOTES

8

CASOS REALES DE
INGENIERÍA

! DATO IMPORTANTE ;

INCLUYE CERTIFICACION:

- **GRACIAS A CENTRO DE CAPACITACIONES – PRINBEL SACS**

CERTIFICAN:



BELITO
PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA

CERTIFICAN:



CARLOS JESÚS JERÍ DE PINHO



- UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL –
MAESTRIA EN GERENCIA DE PROYECTOS DE INGENIERIA
- UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL –
INGENIERO CIVIL



- UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL –
BACHILLER EN INGENIERIA CIVIL
- UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS –
GERENCIA Y ADMINISTRACION DE PROYECTOS – PMI



- Especialista en Metrados, Costos, Presupuestos y
Programación de Obras Varios proyectos de Transporte,
Saneamiento y Obras Lineales

CERTIFICAN:



INTRODUCCIÓN

EL CURSO DISEÑO Y ANÁLISIS DE PILOTES CON PLAXIS 3D ESTÁ ORIENTADO AL MODELAMIENTO GEOTÉCNICO AVANZADO DE CIMENTACIONES PROFUNDAS, ABORDANDO LA CARACTERIZACIÓN DEL SUELO, CAPACIDAD PORTANTE, INTERACCIÓN SUELO-ESTRUCTURA Y EL COMPORTAMIENTO DE PILOTES FRENTE A CARGAS VERTICALES, HORIZONTALES Y MOMENTOS.

MEDIANTE PLAXIS 3D, SE DESARROLLARÁ EL MODELAMIENTO DE PILOTES AISLADOS Y GRUPOS DE PILOTES, EVALUANDO ASENTAMIENTOS, ESFUERZOS, FUERZA AXIAL, CORTANTE, MOMENTO FLECTOR Y CURVAS CARGA-ASENTAMIENTO, CON APLICACIONES EN EDIFICACIONES, PUENTES, TORRES Y MUROS DE CONTENCIÓN.



TEMARIO:

SESIÓN 1: Fundamentos de cimentaciones profundas

- Tipos de pilotes
- Criterios de selección
- Capacidad portante
- Fricción lateral y resistencia de punta
- Normativa aplicable (RNE E.050, Eurocode, FHWA)

SESIÓN 3: Caracterización geotécnica

- Modelos constitutivos
- Mohr-Coulomb
- Hardening Soil
- Hardening Soil Small
- Ingreso de parámetros del estudio de mecánica de suelos

SESIÓN 2: Introducción a PLAXIS 3D

- Interfaz
- Creación del proyecto
- Unidades
- Sistemas de coordenadas
- Configuración inicial

SESIÓN 4: Modelamiento de pilotes

- Embedded Beam Row
- Volume Pile
- Plate + Interface
- Propiedades estructurales
- Interacción suelo-estructura

TEMARIO:

SESIÓN 5: Cargas y condiciones de borde

- Cargas verticales
- Cargas horizontales
- Momentos
- Combinaciones de carga
- Fases constructivas

SESIÓN 7: Grupo de pilotes

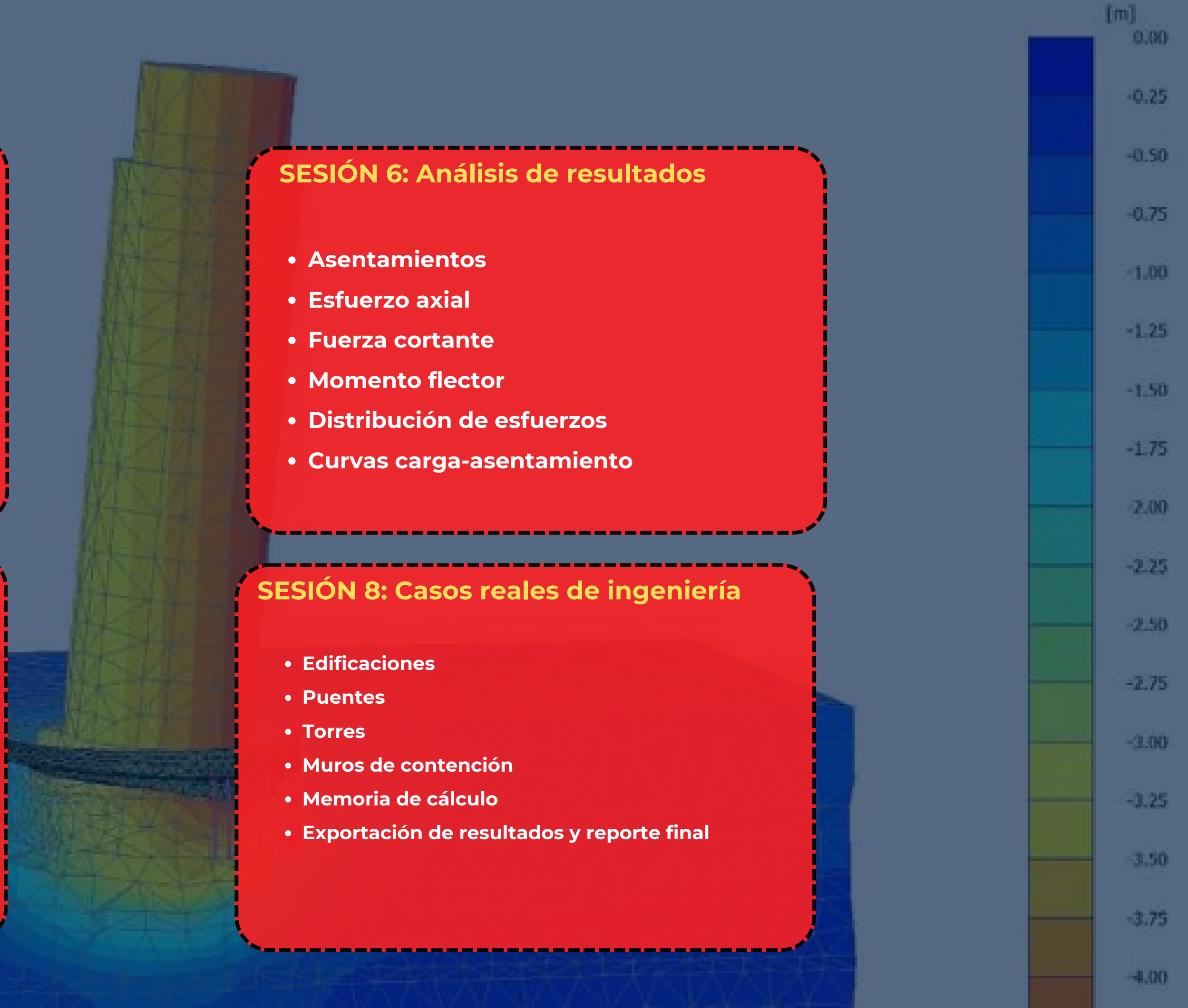
- Modelamiento de encepados
- Interacción entre pilotes
- Eficiencia del grupo
- Comparación con pilote aislado
- Optimización del diseño

SESIÓN 6: Análisis de resultados

- Asentamientos
- Esfuerzo axial
- Fuerza cortante
- Momento flector
- Distribución de esfuerzos
- Curvas carga-asentamiento

SESIÓN 8: Casos reales de ingeniería

- Edificaciones
- Puentes
- Torres
- Muros de contención
- Memoria de cálculo
- Exportación de resultados y reporte final



MEDIOS DE PAGO

Nacional



BCP: 35094187181097
CCI: 00235019418718109778
NOMBRE: JUAN JONELL BELITO MANCHA



Scotiabank: 038-8155418
Scotiabank CCI: 009-225-200388155418-44 A
NOMBRE: JOSE ANTONIO BELITO MANCHA



BBVA: 0011-0814-0253202330
CCI: 011-814-000253202330-12
JOSE ANTONIO BELITO MANCHA



993174913
JOSE ANTONIO BELITO MANCHA



Cuenta de ahorros en Soles: 04-422-131480
CCI: 018-422-004422131480-68
José Antonio Belito Gerente General Prinbel



INTERBANK : 8983443311639
CCI: 00389801344331163946
JOSE ANTONIO BELITO MANCHA

MEDIOS DE PAGO

Internacional



JOSÉ ANTONIO BELITO MANCHA
DNI:45445655
Celular: 993174913
Ciudad: Lima Perú



JOSÉ BELITO
prinbel.sacs@gmail.com



**INFORMES E
INSCRIPCIONES**



**+51 962 255 368
+51 993 174 913**

@PRINBEL



PRINBEL.SACS@GMAIL.COM



BELITO
PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA